

PLAN DE INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURA DE MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO (PIIMEP)

MOV
OP - 01

COMUNA NUÑO A

Catastro comunal para mejoramiento de veredas y calzadas

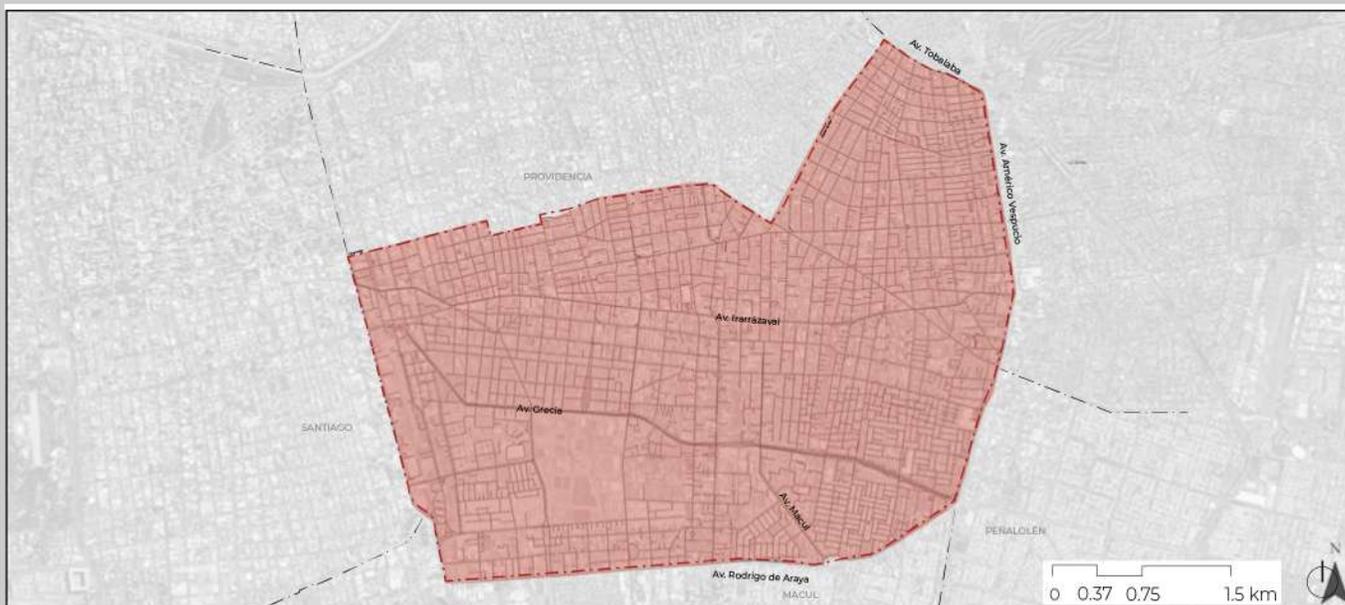


1. Descripción

El propósito de este catastro es la obtención del estado de conservación de aceras y calzadas dentro de la comuna, con un enfoque en la evaluación de su estado actual, la identificación de eventos relevantes, el estado de la señalización vial y la demarcación vial. Esta información será fundamental para la planificación y ejecución de obras de mejora en la infraestructura vial comunal.

Tipo de proyecto	Movilidad 09. Otros Proyectos
Sector comuna	Nivel Comunal
Extensión o superficie del proyecto	Comunal
Inversión estimada	\$60,000,000
Población beneficiaria	208,237
Temporalidad	Corto plazo (1 a 2 años)
Etapas de proyecto	Prefactibilidad
Estado de la etapa	Formulación
Requiere expropiación	No
Problemáticas que aborda	La carencia de un catastro comunal que registre el estado de las aceras y calzadas constituye un problema crítico en la comuna. La ausencia de esta información dificulta la toma de decisiones y la planificación adecuada para la mejora de la infraestructura vial.
Objetivos	El objetivo principal es recopilar, consolidar, evaluar y reportar la información base que sirva como fundamento para llevar a cabo mejoras en las aceras y calzadas, conforme a las necesidades identificadas, para así mejorar la movilidad urbana sustentable.

2. Plano de emplazamiento



Fuente. Elaborado por ARDEU

3. Etapa de diseño		4. Etapa de ejecución	
Costo estimado	\$60,000,000	Costo estimado	Por definir
Año inicio estimado	2024	año inicio estimado	Por definir
Tiempo estimado (meses)	6	Tiempo estimado (meses)	Por definir
Fuente(s) de financiamiento posible		Mantenimiento (UF/mes)	Por definir
Ley de aportes 20.958, FNDR, PMU		Fuente(s) de financiamiento posible	
		Por definir una vez elaborado el estudio	

5. Imagen referencial



Situación actual



Imagen objetivo

Fuente: Elaborado por ARDEU, en base a Google street view (2023)